

ЛИНЕЙКА ТЕРМО

Преимущество «горячей» вулканизации перед «холодной» очевидно. Прочность связи (сила сцепления) при ремонте на «горячую» вулканизацию увеличивается ориентировочно в 2 раза по сравнению с «холодной».

Но прислушиваясь к мнению своих потребителей, желающих еще больше укрепить силу сцепления, мы пошли дальше и разработали новые рецептуры сырой резины, которую затем и добавили в пластыри. Так появилась линейка пластырей для горячей вулканизации ПРТ.

Сырая резина в этих пластырях стала играть роль адгезива. Мы увеличили ее толщину до 1 мм, тогда как толщина адгезивного слоя от 0,3 до 0,5 мм у всех производителей. Состав сырой резины используемой в данных пластырях настолько уникален, что после вулканизации в содействии с Термоклеем прослоечная резина превращается в демпферный слой, который играет роль амортизатора, снимающего и гасящего локальные напряжения, тем самым увеличивая срок эксплуатации пластыря, а, следовательно, и шины.

Таким образом, прочность связи при горячей вулканизации с применением пластыре ПРТ и Термоклея, увеличилась в среднем на 30% по сравнению с классической горячей вулканизацией.

В линейку **ТЕРМО** входят:

Пластыри радиальные с прослоечной резиной – ПРТ *

Пластыри металлокордные с прослоечной резиной – ПРТМ*

Пластыри металлокордные с прослоечной резиной усиленные – ПРТМУ*

Пластыри диагональные с прослоечной резиной - ПДТ*

Пластыри диагональные усиленные с прослоечной резиной - ПДТУ*

***Маркируются все пластыри линейки ТЕРМО **красной этикеткой**, имеют адгезив черного цвета.

Термоклея, который предназначен специально для профессионального ремонта шин методом горячей вулканизации пластырями ПРТ, ПРТМ, ПРТМУ*

*Клей упакован в жестяные банки черного цвета с кистью объемами 800 и 440 мл

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

1. обезжирьте буферным очистителем БХЗ ремонтируемую поверхность. Удалите скребком в зоне ремонта мокрый грязный слой с ремонтируемой поверхности шины. Обработайте ремонтируемую поверхность на (10-15) мм больше размера выбранного пластыря, используя низкооборотистую шлифмашинку с полусферами или шероховальными кольцами (2500-5000 об/мин.). Дополнительно проведите шероховку специальной текстурной (проволочной) щеткой. После шероховки соберите пылесосом резиновую пыль с ремонтируемой поверхности и внутри шины

2. Тонким слоем дважды нанесите на подготовленную поверхность повреждения термоклея, тщательно просушите после каждой промазки (5-7) минут при температуре не ниже плюс 20°С. При необходимости повторите процедуру третий раз.

3. С пластыря с прослоечной резиной (ТЕРМО) снимите защитную черную пленку и наложите на повреждение. Плотнo прикатайте узким роликом (3 мм) крест-накрест от центра к краям, не допуская при этом образования пузырей. При установке пластырем главным условием является сила прикатки. Для достижения лучших результатов при установке многослойных пластырей используйте пневмомолоток, простукивая от центра к краям.

4. После установки термопластыря произведите косметический ремонт повреждения с наружной стороны шины. Рекомендуемая температура вулканизации (150±5)°С и время, необходимое для вулканизации резины на вулканизаторе, подбирается из расчета 4 мин. на 1 мм резины. Усилие прижима должно быть не менее 4 кг/см

ОСОБЕННОСТИ термоклея и пластырей серии ПРТ (термо)

1. Промазку шерохованной ремонтируемой поверхности Термоклеем (имеющего черный цвет) перед установкой пластыря ПРТ необходимо проводить (2-3) раза с промежуточными сушками при температуре плюс 20°С в течении (5-7) минут. Термоклея не боится пересыхания. При повышенной влажности и понижении температуры необходимо значительно увеличить время высыхания Термоклея

2. Перед нанесением Термоклея место ремонта необходимо тщательно просушить. В холодное время года ремонтируемую поверхность прогревать до (40-60)°С и по теплой поверхности промазывать Термоклеем

3. В случаях использования старых, грязных пластырей с прослоечной резиной (ТЕРМО), со следами старения, появляющимися при длительном и неправильном хранении, достаточно перед установкой термопластыря освежить прослоечную резину, промазав буферным очистителем БХЗ или термоклеем. Дать просохнуть несколько минут и пластырь готов к установке

4. Из вышеперечисленных рекомендаций ремонт шин с использованием Термоклея и пластырей с прослоечной резиной (ТЕРМО) ничем не отличается от классической «горячей» вулканизации или одноэтапного метода ремонта шин

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ:

Ремонт производить в хорошо проветриваемом помещении или на открытом воздухе вдали от открытого огня. Рекомендуемая температура в помещении не ниже плюс 20°С. При попадании на кожу рук следует удалить клей ватой или тканью, смоченной в буферном очистителе БХЗ, после чего вымыть руки теплой водой с мылом. Беречь от детей

ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ:

Гарантийный срок хранения Термоклея 18 месяцев, пластырей серии ТЕРМО – 12 месяцев, при температуре не выше плюс 25°С в темном сухом месте на расстоянии не менее 1,5 м от теплоизлучающих и нагревательных приборов. Хранение должно обеспечивать защиту от попадания прямых солнечных лучей. Держать Термоклея плотно закрытым, когда он не используется.